2024年度 キャプテン杯

【競技規則】

2024年4月28日・5月5日・12日 於 芸南カントリークラブ

競技の条件

- 1. ゴルフ規則:日本ゴルフ協会ゴルフ規則とこの競技のローカル・ルールを適用する。
- 2. 競技委員会の裁定

競技委員会は競技の条件を修正する権利を有し、すべての事柄について、この委員会の裁定は最終である。

- 3. クラブと球の規格
 - (a) ドライバーは R&A 発行の最新の適合リストに掲載されているクラブを使用しなければならない。
 - (b) 2010年施行の用具規則の溝とパンチマークの仕様に適合するクラブを使用しなければならない。
 - (c) 使用球は R&A 発行の最新の適合リストに掲載されていなければならない。
- 4. 悪天候やプレーを中断する際はカートナビで通知する。
- 5. ホールとホールの間での練習

予選競技においてホールとホールの間では、プレーヤーはいかなる練習ストロークも行ってはならない。 ただし、指定練習パッティンググリーンは練習可、打撃練習場や練習アプローチグリーンはスタート前の み練習可。

- 5. 移動:競技者は正規のラウンドをプレー中、乗用カートに乗り運転若しくは操作をすることができる。
- 6. 予選競技は競技委員会の作成した成績表が掲示された時点をもって終了したものとみなす。
- 7. 予選の上位 1 6 人が 2 次予選進出。同スコアの場合は①マッチングスコアカード方式②年齢により順位を 決定する。

また、**予選成績発表までに2次予選進出を辞退する者が出た場合**は順位を繰り上げる。

ローカル・ルール

- 1. アウト・オブ・バウンスの境界は白杭をもってコースの境界を定める。現にプレーしているホールのOB杭を越えて向こう側に止まった球はOBとする。
- 2. 異常なグランド状態(動かせない障害物を含む)(規則16)~定義:修理地、障害物参照
 - (a)修理地は青杭を立て、白線で囲まれた区域によって定められる。
 ただし青椋を立ててあるがいカーは白線がなくとまがいカー会体を修

ただし青杭を立ててあるバンカーは白線がなくともバンカー全体を修理地とする。

- (b) 排水溝は動かせない障害物とする。
- (c) 人工の表面を持つ道路に面した排水溝、枕木はその道路の一部とみなす。
- (d) 白線で囲まれた区域とその区域につなげられた人工の表面を持つ道路はひとつの 異常なコース状態として扱われる。
- 3. レッドペナルティエリアは赤杭又は赤線で境界を定める。
- 4. グリーンに近接する動かせない障害物がグリーンから2クラブレングス以内にあり、球から2クラブレングスの範囲内でプレーの線上にかかっている場合はニアレストポイントにドロップすることができる。

注 意 事 項

- 1. 競技の条件またはローカルルールに追加、変更があるときは1Fロビーに掲示する。
- 2. スタート時刻10分前には必ずティグランド周辺に待機すること。
- 3. プレー進行に留意し、先行組との間隔を不当にあけないよう注意のこと。
- 4. 組合せは欠場などにより変更する場合がある。
- 5. ジェネラルエリアはノータッチプレー。OBはすべて打ち直し。ドロップゾーンや特設ティは使用不可。
- 6. 競技当日のスタート前の練習は指定練習場において行い、打撃練習場では備え付けの球を使用 し、1人1コイン(30球)を限度とする。
- 7. コース内では携帯電話の音がならないようにし、緊急時以外の通話は控えること。
- 8. 7番ホールは一次予選164 y、二次予選以降は200 y
- 9. 競技日3日前の正午以降の欠場については理由を問わずキャンセル料(¥2,000)を申し受けます。
- ※ 2次予選からはマッチプレーとなります。

プレーヤー手配によるキャディ付き、またはセルフでのプレーとなります。